

«Согласовано»

Врио начальника ОГИБДД отдела
МВД России по Мамадышскому
району РТ, капитан полиции
_____Д.В. Зиганшин

«Утверждаю»

Начальник МКУ «Отдел образования»
исполнительного комитета Мамадышского
муниципального района
_____И.Н.Габдрахманов

ПОЛОЖЕНИЕ

муниципального этапа конкурса-соревнования
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
«Безопасное колесо» среди общеобразовательных школ Мамадышского района

1. Общие положения

Муниципальный этап конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо» проводится ОГИБДД отдела МВД России по Мамадышскому району РТ совместно с МКУ «Отдел образования», Мамадышским филиалом «Дирекция финансирования научных и образовательных программ БДД РТ» с целью повышения эффективности работы среди детей и подростков по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Конкурс проводится ежегодно в рамках реализации мероприятий ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах».

2. Основные цели и задачи конкурса-соревнования

- Воспитание законопослушных участников дорожного движения.
- Формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.
- Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.
- Закрепление у обучающихся знаний правил дорожного движения.
- Привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах.
- Вовлечение детей в отряды Юных инспекторов движения.

3. Порядок проведения конкурса-соревнования

Муниципальный этап конкурса-соревнования проводится ежегодно в соответствии с настоящим положением в три этапа:

- 1 этап – в общеобразовательных учреждениях;
- 2 этап – муниципальный;
- 3 этап – республиканский.

Место, время и дата проведения районного конкурса-соревнования:

23 марта 2018 года в 9.00 часов на базе МБОУ «СОШ №3 г. Мамадыш».

4. Организация конкурса-соревнования

Общее руководство подготовкой и проведением районного конкурса-соревнования осуществляется оргкомитетом, в состав которого входят:

1. Зиганшин Д.В. - Врио. начальника ОГИБДД;
2. Никифорова Л.Г. - начальник отделения профилактики в Мамадышском районе ГБУ «Безопасность дорожного движения»;
3. Шигапов Р.Н., инспектор по пропаганде ОГИБДД, старший лейтенант полиции;
4. Габитова Л.Г., методист МКУ «Отдел образования»;
5. Мутигуллин И.Г., главный специалист МКУ «Отдел образования»;
6. Мубаракшин И.Р., инспектор ОГИБДД, капитан полиции;
7. Мухаметзянов А.Р., инспектор ОГИБДД, старший лейтенант полиции.

Ответственность за подготовку и качественное проведение конкурса-соревнования возлагается на ОГИБДД и МКУ «Отдел образования».

Ответственность за соблюдением мер безопасности участников в пути возлагается на руководителей команд.

5. Участники соревнований

В муниципальном этапе конкурса-соревнования принимают участие любые подготовленные команды общеобразовательных учреждений района. Состав команды – 2 мальчика и 2 девочки в возрасте **9-11 полных лет (до 1 июня 2018 года)**.

Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

6. Документация для участия в конкурсе

Для участия команды в конкурсе-соревновании необходимо до **10 марта 2018 г.** в организационный комитет МКУ «Отдел образования» (методисту Габитовой Л.Г.) предоставить **именную заявку** на участников (электронный вариант) для подготовки питания и качественного проведения конкурса-соревнования.

На месте проведения конкурса-соревнования команды предоставляют в мандатную комиссию следующие документы:

- на команду – именную заявку по прилагаемой форме;
- на каждого участника оригинал свидетельства о рождении;
- полис обязательного медицинского страхования (оригинал);
- документ, подтверждающий страхование учащихся от несчастных случаев (оригинал).

В случае отсутствия заверенной именной заявки и допуска по медицинским показаниям, медицинского полиса и страховки - команда к соревнованиям не допускается.

7. Условия проведения конкурса-соревнования

Конкурс-соревнование включает в себя спортивно-технические, творческие и теоретические этапы.

Условия проведения конкурса-соревнования и конкретное содержание каждого этапа утверждаются организационным комитетом конкурса-соревнования.

Все члены команд должны участвовать в пяти видах конкурса.

Все члены одной команды должны быть в одинаковой форменной. Не допускается использование знаков различий и элементов форменной одежды Вооруженных Сил, МВД и других организаций кроме ЮИД.

8. Правила проведения конкурса

Каждый участник при прохождении станций 3 и 4 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Соревнования на станциях 3 и 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора - не менее 40 мм, ножными, ручными или комбинированными тормозами.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя:

- 4 станций в командном зачете;
- творческий конкурс команд.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуально-командный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;

третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с дорожными знаками, разметкой, светофорными объектами, пешеходными переходами, имитацией железнодорожного переезда, перекрестками с круговым и Т-образным движением, подведение командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;

Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – агитационно-пропагандистское выступление о безопасном поведении на дорогах.

Станции конкурса

Станция № 1 «Знатоки правил дорожного движения»

Каждому участнику команды предлагается выполнить 14 задач на бумажном носителе (брошюра), которые поделены на тематические вопросы. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 14 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 14-ти задач дается не более 10 минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1-5 вопросы – знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание разделов 6, 13 ПДД РФ.

6 вопрос – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов до 7 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

7 вопрос – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов от 7 до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

8 вопрос – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов от 14 лет и старше на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

6-й, 7-й и 8-й вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание раздела 24 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

9 вопрос – знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

9-й вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание раздела 4 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

10 вопрос – знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

10-й вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание разделов 5, 22 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

11 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

12, 13, 14 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12, 13 и 14 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

За неверный ответ на вопрос начисляется 3 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Станция № 2 «Знание основ оказания первой помощи»

Проводится в классе.

Для проведения состязаний на данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи. Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам.

Теоретическое задание– решение билета, состоящего из 15 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 5 минут.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 1 штрафному баллу.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве неверно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время.

Станция № 3 «Автогородок»

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде от старта до финиша в течение 5-ти минут, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров.

За соблюдением соревнующимися правил дорожного движения на участках наблюдают судьи.

За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредоставление преимущества проезда	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	5
не посмотрел назад и не убедился в безопасности	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
подача рукой сигнала об остановке, который может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
совершение маневра без подачи сигнала о повороте или остановке	1
другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1

Сопровождающие на станцию не допускаются.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Станция № 4 «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится в закрытом помещении.

Все площадки станции содержат не менее 5-ти элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Каждый участник команды преодолевает препятствия на всех площадках станции.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

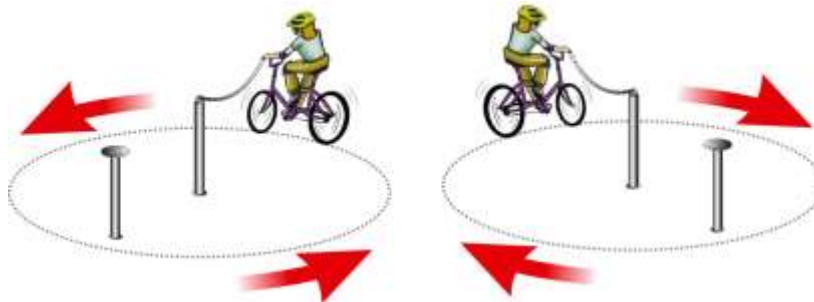
Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Препятствие 1 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см.

К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка.	3
	Бросание цепочки.	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание).	1
	Смещение опоры.	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку.	2
	Опрокидывание стойки.	2

Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой).	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю)).	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)).	10
	Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	10

Препятствие 3 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется

не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки.	1
	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
	Велосипед находится за пределами ограждения.	2
	Падение планки.	3

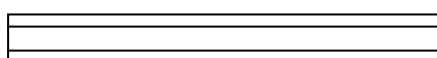
Препятствие 6 «Желоб»

Препятствие длиной 3 м и высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуется желоб.

Вид с торца



Вид сверху





«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом.	2
	Съезд с препятствия двумя колесами.	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника).	4

Препятствие 9 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5 м; от 1,3 до 1,4 м; от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2-х м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки.	1
	Касание верхней планки и стоек.	2
	Сбитая планка или стойка.	3

Препятствие 10 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы с прикрепленными на ее верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3-х м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом.	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки).	3
	Падение предмета во время движения.	2
	Падение стойки.	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет.	2
	Выезд за пределы трассы.	1

Препятствие 11 «Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки – 3 м. Ширина в начале дорожки – 40 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

Штрафные баллы также начисляются за следующие нарушения, совершенные при проезде любой из фигур:

Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание).	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении).	15
Падение с велосипеда.	5
Пропуск препятствия целиком.	20
Неспортивное поведение участника на станции.	20 (снятие участника со станции)

5.Творческий конкурс «Вместе за безопасность дорожного движения».

Творческий конкурс

«Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) является обязательным.

Выступление на тему «**45-летию ЮИД посвящается**» в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая

зарисовка, попури, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (флэш-накопитель). Допускается использование средств регулирования, как самодельных, бутафорных, так и профессиональных (жезл, свисток).

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (актовый зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150-ти зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей аппаратурой и микрофонами.

На творческий конкурс одновременно прибывают не более 15-ти команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погонов, шевронов, эмблем и кокард). Во время выступления не допускается переодевание в другую одежду, использование других аксессуаров одежды и париков.

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 3-х минут останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие теме,
- качество сценария (содержание текста),
- оригинальность подачи материала,
- композиционная завершенность,
- мастерство исполнения,
- полнота раскрытия темы,
- эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

9.Подведение итогов конкурса

Итоги подводит судейская коллегия.

Победитель конкурса-соревнования определяется по наименьшей сумме штрафных баллов, набранных командой на всех этапах.

При равенстве баллов преимущество, как в личном, так и командном первенстве отдается участнику или команде, имеющему (ей) лучший результат в соревнованиях по фигурному вождению велосипеда.

Победителями становятся участники (команды), которые набрали наименьшее количество штрафных очков.

10. Награждение победителей

Победителями районного конкурса-соревнования становятся:

1. 3 лучших участника по сумме всех этапов.
2. 3 команды «ЮИД», которые набрали наименьшее количество штрафных баллов на всех этапах конкурса и награждаются дипломами и ценными подарками, остальные команды - грамотами.

11. Финансирование

Питание участников конкурса, награждение участников и педагогов осуществляется за счет ГБУ «Безопасность дорожного движения».

Инспектор по пропаганде
ОГИБДД отдела МВД России
по Мамадышскому району РТ,
старший лейтенант полиции

Шигапов Р. Н.